Propósito do documento

Este documento tem propósito de fornecer detalhes sobre a integração dos rastreadores da DCT ao Gateway e software de rastreamento Fulltrack.

Sobre este descritivo

Este descritivo fornecerá informações sobre a integração do Syrus.

Histórico do documento

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Controle de Versões** | | | |
| **Versão** | **Data** | **Autor** | **Notas da Revisão** |
| 1.0 | 03/08/2017 | **Bruno Ribeiro** | Versão inicial |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Protocolo:

O protocolo adotado para este dispositivo será o UDP.

Formato:

ASCII

Formato da mensagem:

|  |  |
| --- | --- |
| Pacote de Evento | |
| Exemplo:  >REV071960475265-2221562-0496541200000112;IO=210;SV=9;BL=4415;AD=6903;IB=46000001E6277801;ID=356612024131379< | |
|  | Descrição |
| >REV | Header do pacote de evento |
| 00 | Event Code (Consultar a tabela de event code) |
| 1960 | Número de semanas desde 00:00 AM 06 de janeiro de 1980 |
| 3 | Dia da semana, onde 0 é Domingo |
| 60461 | Horário que foi gerado o reporte. Em segundos, desde as 00:00 da presente data. |
| -2220912 | EEEFFFFF |
| -04965653 | GGGGHHHHH |
| 000 | Velocidade em Mph (multiplicar por 1,609344 para obter Km/h. |
| 303 | Direção em º apartir do norte. |
| 1 | Status do GPS  0 - 2D GPS (GPS inválido)  1 - 3D GPS (GPS válido)  2 - 2D DGPS (GPS inválido)  3 - 3D DGPS (GPS válido)  9 - Desconhecido |
| 2; | Status da posição  0 - Não disponivel  1 - Mais que 10 segundos (Buffer)  2 - Atual, menos de 10 segundos (Posição online)  9 - Falha de GPS (GPS inválido) |
| IO=300; | Status das Entradas/Saídas  ABC (Exemplo = A:3, B=0, C=0)  => A  Bit 0 = Status da ignição (1 - Ignição ON, 0 = Ignição OFF)  Bit 1 = Status da alimentação (1 - Ext Power, 0 - Backup)  => B  Bit 0 = Output 1 (Bloqueio)(1 = Ativada, 0 = Desativada)  Bit 1 = Output 2 (1 = Ativada, 0 = Desativada)  => C  Bit 0 = Input 1 (1 = Ativada, 0 = Desativada)  Bit 1 = Input 2 (1 = Ativada, 0 = Desativada)  Bit 2 = Input 3 (1 = Ativada, 0 = Desativada) |
| SV=6; | Número de satélites |
| BL=4417; | Nível da bateria de backup  3700 = 0%  4400 = 100% |
| AD=6903; | Tensão da entrada analógica (em milivolts) |
| IB=46000001E6277801; | Númeração do ibutton. |
| ID=356612023661848 | Identificação do equipamento |
| < | Caractere finalizador |

ACK

Para qualquer pacote enviado pelo equipamento, responder >NÚMERO DO IMEI<

Exemplo:

|  |  |
| --- | --- |
| Pacote | ACK |
| >REV071960475265-2221562-0496541200000112;IO=210;SV=9;BL=4415;AD=6903;IB=46000001E6277801;ID=356612024131379< | >356612024131379< |
| Resposta do ACK |
| >RER00:356612024131379;ID=356612024131379< |

Resposta do ACK: >RER00:356612024131379;ID=356612024131379<

\* Não é necessário responder o ACK para a resposta do ACK, e nem para a resposta dos comandos.

OBS: O equipamento envia periodicamente um pacote contendo apenas o IMEI, basta responder ACK e não salvar nada.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Tabela de Eventos | | |
| Event Code | Descrição | |
| 00 | Tracking com ignição ligada | |
| 01 | Velocidade máxima excedida | |
| 02 | Ignição ligada | |
| 03 | Ignição desligada | |
| 06 | Cabo da bateria violado | |
| 07 | Cabo da bateria restaurado | |
| 08 | Tracking com ignição Desligada | |
| 09 | Entrada 1 restaurada | Pânico |
| 10 | Entrada 1 violada | |
| 11 | Entrada 2 restaurada | |
| 12 | Entrada 2 violada | |
| 13 | Entrada 3 restaurada | |
| 14 | Entrada 3 violada | |
| 16 | Bateria de backup baixa | |
| 17 | Cabo do GPS Resturado | |
| 18 | Cabo do GPS Violado | |
| 20 | Identificação de motorista | |

Driver ID

Quando o Event Code 20 for gerado, o motorista deverá ser substituído conforme númeração cadastrada no Fulltrack, quando o Event Code 03 for gerado, o motorista deverá ser substituído para Padrão.

Sensor de combustível

O equipamento possuí uma (1) entrada analógica.

O campo AD=; poderá variar de 0 ([0-9] equivale a 0), e pode chegar a 9990. Apartir do cadastro do sensor de combustivel no Fulltrack, deverá ser realizado o calculo dos valores apresentados pelo equipamento, para apresentar a informação em litros na plataforma.

Comandos

|  |  |
| --- | --- |
| Bloqueio/Desbloqueio | |
| Comando | Descrição |
| >SSSXP11< | 1 = Bloqueio  0 = Desbloqueio |

|  |  |
| --- | --- |
| Ativar/Desativa saída 2 | |
| Comando | Descrição |
| >SSSXP21< | 1 = Ativa saída  0 = Desativa saída |

|  |  |
| --- | --- |
| Configura limite de velocidade | |
| Comando | Descrição |
| >SGS0010630< | 063 = 63 mph. Este parametro deverá conter 3 digitos, quando o cliente determinar a velocidade, ao gerar o comando, o valor deverá ser dividido por 1,6. |

|  |  |
| --- | --- |
| Alterar intervalo de comunicação com ignição ligada | |
| Comando | Descrição |
| >SED00NA0;J00C02|C03|F00&+;XCT=SGC03DR00800;XCT=SGC02TR00060< | 0060 = Este parametro deverá conter 4 digitos, o valor minimo é 60 segundos (060) e o máximo (1800).  Valor em segundos. |

|  |  |
| --- | --- |
| Alterar intervalo de comunicação com ignição desligada | |
| Comando | Descrição |
| >SED03NA0;F00-;XCT=SGC02U;XCT=SGC03U;XCT=SGC07U;XCT=SGC08U;XCT=SGC04TR0003000060< | 0030 = Este parametro deverá conter 4 digitos, o valor minimo é 30 minutos (0030) e o máximo 1440 minutos  Valor em minutos. |

|  |  |
| --- | --- |
| Reset | |
| Comando | Descrição |
| >SXAGP1< | Reinicia o módulo do equipamento |

Resposta dos Comandos

Os comandos irão retornar o comando enviado, acrescentando o ;ID=XXXXX< no final da string, e alterando o primeiro S par R. segue exemplo:

|  |  |
| --- | --- |
| Comando | Resposta |
| >SXAGP1< | >RXAGP1;ID=356612024131379< |

\* Em vermelho destaca-se a diferença entre comando e resposta.